



ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA E URXENTE CELEBRADA POLO CONCELLO PLENO O DÍA 14 DE XULLO DO 2020.-

<p>ASISTEN</p> <p>Sr. Alcalde: Dn. Julio Ignacio Iglesias Redondo Sres. Concelleiros: Dna M^a Victoria Montenegro Paz. Dna Olimpia Marcos García. D. José Juan Vilar Rico Dna. Alma Beatriz Barrón Ferro. Dna. Noelia Montero Canda. Dna. Lucía Blanco García. D. Luis Cendán Fernández. D. Emilio Mesias Farías. Dna. Cristina Cadena Freire.</p> <p>ASISTENTES VIDEOLLAMADA</p> <p>Dna. Josefina Martínez Martínez. Dna. Marcos Carballo Sarmiento. D. José Manuel Cendán Fernández.</p> <p>Sr. Secretario: D. Manuel Larrosa Rodriguez</p>	<p>No Salón de Sesións da Casa Consistorial do Concello de Ares, sendo as trece horas e dez minutos do día catorce de xullo do dous mil vinte, previa convocatoria e citación ó efecto, reúnese o Concello Pleno en sesión extraordinaria e urxente e primeira convocatoria, baixo a Presidencia do Sr. Alcalde-Presidente D. Julio Ignacio Igrexas Redondo, con asistencia dos Sres. Concelleiros que ó marxe se relacionan, actúa como Secretario, o que o é desta Corporación D. Manuel Larrosa Rodríguez.</p>
---	---

Aberta a sesión pola Presidencia, entrase no estudo e discusión dos asuntos incluídos na Orde do Día, adóptense polo Concello Pleno os seguintes acordos:

1º.- RATIFICACIÓN DO CARÁCTER URXENTE DA SESIÓN

Sometida a votación a ratificación do carácter urxente da sesión o concello pleno por unanimidade 13 votos a favor (7 PSdG-PSOE, 1 NAL, 3PP, 2BNG) acorda prestar a súa aprobación

2º.- APROBACIÓN SE PROCEDE DA ORDENANZA REGULADORA E FISCAL DO ESTACIONAMENTO REGULADO E DA TAXA POLA SÚA UTILIZACIÓN NO CONCELLO DE ARES

Dáse conta da proposta da ordenanza reguladora e fiscal do estacionamento regulado e da taxa pola súa utilización no concello de Ares, que a continuación se transcribe;

ORDENANZA REGULADORA E FISCAL DO ESTACIONAMENTO REGULADO E DA TAXA POLA SÚA UTILIZACIÓN NO CONCELLO DE ARES

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS





O 11 de marzo de 2020, a Organización Mundial da Saúde elevou a situación de emerxencia de saúde pública xerada pola expansión do coronavirus *COVID-19 a nivel de pandemia internacional. Esta expansión está a xerar unha crise sen precedentes recentes na saúde pública que afecta a todos os sectores e individuos.

As distintas administracións, organismos e institucións, nacionais e internacionais, tiveron que adoptar medidas drásticas e urxentes para a prevención e loita contra a pandemia.

O feito de controlarse o brote inicial, tras o establecemento por parte do goberno central de 4 fases coas que completar a *desescalada, e superarse a fase III, implicou que quedasen sen efecto as medidas extraordinarias derivadas do estado de alarma, pero iso debe comportar, con todo, a adopción, por parte das administracións competentes, das necesarias medidas de prevención que permitan seguir facendo fronte e controlando a pandemia, @teniendo en cuenta a subsistencia, aínda que atenuada, dunha situación de crise sanitaria.

Neste sentido, a Xunta de Galicia, que asumiu de novo a xestión da saúde pública autonómica, ditou a *RESOLUCIÓN do 12 de xuño de 2020, da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Sanidade, pola que se dá publicidade do Acordo do Consello da Xunta da mesma data, sobre medidas de prevención necesarias para facer fronte á crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, unha vez superada a fase III do Plan para a transición cara a unha nova normalidade.*

Dentro da referida resolución, entre outras, establécense unha serie de obrigas de seguridade, hixiene e distancia social para o uso de praias. O apartado 3.30 do Anexo estipula no seu número 4 que *“Os concellos poderán establecer limitacións tanto de acceso como de aforo nas praias a fin de asegurar que se poida respectar a distancia interpersonal de seguridade entre usuarios. Para iso poderán tamén establecer límites nos tempos de permanencia nas mesmas, así como no acceso aos aparcamentos en aras de facilitar o control do aforo das praias”.*

O Concello de Ares optou por limitar o aforo das praias, de intensa ocupación en período estival, controlando a posibilidade de aparcamento para as persoas usuarias que acudan en transporte privado ás mesmas.

Para iso delimitáronse as superficies de aparcamento dispoñibles no termo municipal que darán servizo ás persoas non residentes que acudan a algunhas das praias do municipio en transporte privado, quen deberá adquirir un código que lles permita aparcar nas devanditas zonas nas horas puntas de asistencia aos areais e para cuxa obtención esixirásese o pago dun prezo. Esta obrigación só se establece para os tramos de maior afluencia de chegada aos devanditos areais, de 11 a 13 h e de 17 a 19 h. O resto de tramos horarios será de estacionamento libre para todos os vehículos.

Os ingresos obtidos servirán, nun principio, para financiar os labores de ordenación do tráfico, así como de habilitación, conservación e mellora dos espazos habilitados para a circulación de vehículos e o seu estacionamento

Todo iso sen prexuízo da intención deste Concello de continuar cun sistema de regulación de acceso do tráfico rodado de non residentes para a época de verán, independentemente da





presenza ou non de restricións sanitarias derivadas do *Covid-19, coa finalidade de ordenar de maneira segura e racional todas as superficies susceptibles de aparcamento.

O artigo 7 letra *b) do Real Decreto Legislativo 6/2015, do 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de motor e Seguridade Viario, atribúe aos concellos a regulación mediante Ordenanza Municipal de Circulación, dos usos das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios (residentes permanentes, temporais e non residentes) coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, prestando especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, todo iso co fin de favorecer a súa integración social.

Nesta Ordenanza establécese por tanto, a regulación dos estacionamentos habilitados para ese efecto e que permitan controlar o aforo das praias pero tamén a regulación dos estacionamentos reservados para residentes en diversas zonas do municipio.

CAPÍTULO I. CONCEPTO

Artigo Primeiro.

1. A presente Ordenanza, con base no artigo 7 letra *b) do Real Decreto Legislativo 6/2015, do 30 de Outubro, polo que se aproba o Texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de motor e Seguridade Viario, no artigo 84.1 letra a) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das Bases de Réxime Local, así como no artigo 127 en relación co 20 e seguintes do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei reguladora das Facendas Locais, regula a utilización do estacionamento de vehículos de tracción mecánica nas zonas delimitadas para o efecto así como o establecemento e réxime de exacción da taxa pola súa utilización.

Estacionamento azul: de uso xeral, de pago e con franxas horarias na praia de Chanteiro, praia grande de Ares, praia para cans de Ares, praia de Seselle e praia do Raso.

Estacionamento verde: de uso exclusivo para residentes e asimilados, nos centros urbanos e núcleos rurais do municipio.

Estacionamento branco: de uso xeral, gratuíto e sen franxas horarias en todo o ámbito municipal.

2. A Xunta de Goberno Local poderá modificar, ampliar ou reducir as zonas de aparcamento delimitadas, así como a tarificación contemplada na presente Ordenanza.

3. Non está suxeito á taxa regulada nesta Ordenanza, e por tanto non requiren de ningunha autorización (código ou tarxeta) para estacionar ou parar no devandito aparcamento, os seguintes vehículos:

a) Os vehículos que pertencen ao Estado, Comunidades Autónomas, provincias e municipios que estean destinados exclusivamente á prestación dos servizos públicos da súa competencia.





- b) Os vehículos de representacións diplomáticas acreditadas en España, *externamente identificados con placas de matrícula diplomática a condición de *reciprocidade.
- c) Os vehículos destinados á asistencia sanitaria que pertencen á Seguridade Social a Cruz Vermella e as ambulancias mentres estean a prestar servizo.
- d) Os vehículos de persoal de protección civil, funcionarios e persoal ao servizo do Concello de Ares mentres estean no exercicio das súas funcións ou aparcados tras o fin da xornada laboral á espera de comezar a seguinte.
- e) Os vehículos que contan con tarxeta de autorización de estacionamento nos lugares autorizados para o efecto para persoas con mobilidade reducida.

CAPÍTULO II. SUXEITOS OBRIGADOS AO PAGO DA TAXA E SUPOSTOS

Artigo Segundo.

A condición de suxeito pasivo da taxa, en concepto de contribuínte, recae nas persoas físicas e xurídicas, así como nas entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, Xeral Tributaria, que gocen, utilicen ou aproveiten especialmente o dominio público local en beneficio particular.

En concreto:

1. En calidade de contribuíntes, os condutores dos vehículos.
2. Como responsable solidario do condutor do vehículo, o titular de leste. Para estes efectos entenderase por titulares dos vehículos as persoas a cuxo nomee figuren os mesmos no correspondente permiso de circulación.

Artigo Terceiro.

Contémpanse tres tipos de zonas de estacionamento.

1. Estacionamentos azuis.

a) Neles establécense as seguintes tarifas:

Todos os días da semana, de luns a domingo ambos inclusive:

- Mañá de 11:00 horas a 13:00 horas: 1 euro
- Tarde de 17:00 horas a 19:00 horas: 1 euro
- Día completo: 2,50 euros

b) Para o estacionamento nas zonas de aparcamento azul, dentro do horario indicado no apartado anterior e con independencia do tempo que dure a súa estancia no aparcamento, os vehículos deberán proveerse con antelación do código que lles permita o estacionamento para cada franxa horaria mediante a súa adquisición a través da aplicación/ web habilitada para ese efecto.





Para cada tramo poñeranse a disposición un número determinado de códigos en cada estacionamento azul.

Cando se esgotaron os códigos dispoñibles, a aplicación/web non permitirá obter máis habilitacións de acceso ao aparcamento seleccionado.

Facúltase á Xunta de Goberno Local para actualizar anualmente a tarifa conforme ás variacións do Índice Xeral de Prezos ao Consumo en termos interanuais, así como o número de códigos dispoñible para cada estacionamento limitado.

c) Os vehículos de residentes e asimilados, segundo definición desta ordenanza, non estarán obrigados a obter os códigos que lles habiliten para estacionar nos aparcamentos azuis, podendo facelo de maneira directa e gratuíta.

2. Estacionamentos verdes.

Dentro dos centros urbanos e núcleos rurais poderanse establecer estacionamentos limitados para vehículos de residentes e asimilados. Prevense catro tipos de tarxeta para residentes e asimilados:

a) Residentes permanentes:

a.1. Residentes empadroados en Ares e cuxos vehículos figuran no padrón aresano do Imposto de vehículos de tracción mecánica.

Sen límite de tarxetas por vivenda.

Deberán estar ao corrente de pago do imposto, así como ter ITV e seguro en vigor.

a.2. Residentes empadroados en Ares e cuxos vehículos non figuran no padrón aresano do Imposto de vehículos de tracción mecánica.

Máximo dúas tarxetas por vivenda.

Deberán estar ao corrente de pago do imposto, así como ter ITV e seguro en vigor.

b) Residentes temporais:

b.1. Residentes non empadroados en Ares e cuxos vehículos figuran no padrón aresano do Imposto de vehículos de tracción mecánica.

Sen límite de tarxetas por vivenda.

Deberán estar ao corrente de pago do imposto, así como ter ITV e seguro en vigor.

b.2. Residentes non empadroados en Ares propietarios dunha vivenda no municipio.

Unha tarxeta por vivenda.

Deberán estar ao corrente de pago do imposto así como ter ITV e seguro en vigor.

b.3. Residentes non empadroados en Ares arrendatarios dunha vivenda ou aloxamento turístico en Ares (a acreditar por calquera medio válido en Dereito).

Unha tarxeta por vivenda ou aloxamento só para o tempo que dure o arrendamento ou a estancia.

Deberá estar ao corrente de pago do imposto así como ter ITV e seguro en vigor.





c) *Traballadores e empresarios das zonas afectadas pola regulación (hostalería, comercio, obras, servizos, etc., a acreditar por calquera medio válido en Dereito) non empadroados ou sen abono do IVTM en Ares.*

Unha tarxeta por matrícula válida polo tempo de duración do contrato laboral (traballadores) ou mentres subsista a actividade (empresarios).

Deberán estar ao corrente de pago do imposto así como ter ITV e seguro en vigor.

d) *Deportistas federados pertencentes a clubs do municipio non empadroados ou sen abono do IVTM en Ares que se despracen para realizar a práctica do seu deporte no municipio.* Unha tarxeta por matrícula válida polo tempo de duración da ficha federativa. Deberán estar ao corrente de pago do imposto así como ter ITV e seguro en vigor.

3. Estacionamentos brancos: de uso xenérico, gratuítos e sen franxas horarias en todo o ámbito municipal.

CAPÍTULO III. NORMAS DE XESTIÓN DA TAXA E TARXETA RESIDENTE

Artigo Cuarto.

1.O pago da taxa para estacionamento azul efectuarase mediante a adquisición do correspondente código na aplicación /web habilitada para ese efecto.

2. Para a emisión da tarxeta que identifica os residentes e asimilados, que lles permitirá estacionar de maneira gratuíta nas zonas azuis e de maneira libre nas zonas verdes, deberanse cumprir todos os requisitos establecidos no artigo anterior.

Todos os vehículos que ocupen praza nun estacionamento verde deberán ter colocado no salpicadeiro do mesmo e de maneira visible a tarxeta expedida polo concello que acredite que está autorizado para estacionar na devandita zona e na devandita data.

Dita tarxeta terá unha validez de 2 anos fiscais, contados do 1 de xaneiro ao 31 de decembro. Finalizado devandito prazo deberá procederse á súa renovación. A súa solicitude realizarase ante a Policía Local de Ares, que dispoñerá para ese efecto dun formulario normalizado que deberán cubrir e presentar cuberto e asinado, achegado a documentación correspondente, no rexistro municipal.

Artigo Quinto.

1. As zonas de estacionamento azul sometidas a previo pago esténdense do 15 de xuño ao 15 de setembro de cada ano. O seu horario será de luns a domingo de 11:00 horas a 13:00 horas e de 17:00 horas a 19:00 horas.

2. As zonas de estacionamento verde e branco serán válidas todo o ano.

3. Autorízase, con todo, a carga e descarga por camións e furgonetas, que deberá efectuarse antes das 11:00 horas ou despois das 19:00 horas.





4. Prohíbese acampar e pernoitar nos aparcamentos azuis a vehículos de calquera clase, incluídas as *autocaravanas, durante todo o ano. Para a concreción dos vehículos cuxo estacionamento e parada é *autorizable ou está excluído, deberase estar ás definicións contidas no Anexo II do Real Decreto 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

Artigo Sexto.

1. Considéranse infraccións a esta Ordenanza:

- a) Estacionar en aparcamentos azuis sen o código de acceso preceptivo para a franxa horaria correspondente entre o 15 de xuño e o 15 de setembro de cada ano.
- b) Estacionar en aparcamentos verdes sen a tarxeta correspondente.

2. Tamén se consideran infraccións, sen prexuízo da responsabilidade penal en que se puider incorrer, a manipulación, falsificación ou calquera outro uso fraudulento dos códigos ou tarxetas de estacionamento expedidos polo Concello de maneira tanto manual como automática.

3. As infraccións a esta Ordenanza terán a consideración de leves conforme ao establecido na Ordenanza de Circulación, sempre que non se opoñan á normativa sobre tráfico, circulación e seguridade viaria vixente, sen prexuízo de que concorran con calquera outra infracción.

Artigo Sétimo.

Sen prexuízo da denuncia correspondente, o Concello poderá adoptar, nos supostos de infracción previstos no número 1 do artigo anterior, as medidas cautelares seguintes:

1. A inmovilización do vehículo en tanto non se identifique ao seu condutor.
2. A retirada do vehículo segundo o disposto na Ordenanza reguladora da taxa polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos (BOP 03.07.2020).

CAPÍTULO IV. RÉXIME SANCIONADOR

Artigo Oitavo.

1. As infraccións recollidas no artigo sexto desta Ordenanza serán sancionadas cunha multa de 100 euros.

Toda débeda orixinada polo pagamento desta taxa poderase esixir polo procedemento de constrinximento.

2. O procedemento sancionador aplicable ás infraccións desta Ordenanza será o mesmo que o da Ordenanza de Circulación (BOP 11.10.2010) coas actualizacións normativas que resulten de aplicación.

DISPOSICIÓN FINAL.





A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín oficial da provincia da Coruña previo o cumprimento do establecido no artigo 65.2 da Lei 7/1985 do 2 de abril, reguladora das Bases de Réxime Local, de conformidade co establecido no artigo 70.2 da mesma Lei.

Intervén o Sr. Alcalde sinalando que neste punto temos a ordenanza reguladora e fiscal do estacionamento regulado e da taxa pola súa utilización no Concello de Ares, esta ordenanza xa foi sometida a votación na comisión de facenda cos votos favorables do PSOE-PSdG e NAL tanto o PP como o BNG reservaron o seu voto para o pleno. Vimos dando conta nas comisións do COVID-19 de que o espírito da norma, esta norma non ten ningún secreto é similar a norma que ten moitos concellos para regular as zoas azuis e moito máis xenerosa que todas elas, de todas as que vimos o concepto de residentes eran os empadroados e aquí manexamos moitos conceptos de residentes, el empadroado que pague aquí el vehículo y el que no, el que resida aquí temporalmente con vivenda alugada o aloxamento turístico é dicir, aquí fomos moi xenerosos a única diferenza está en que os empadroados teñen os vehículos con tarxeta coa matrícula, mentres que os que non están empadroados e pagan aquí o imposto teñen dúas tarxetas por vivenda porque trátase de protexer aos residentes non se lle pode deixar tarxetas a todo o mundo porque entón mellor deixalo así, se ao final imos a pintar todo de verde para que siga todo igual pois non gastamos en sinais nin nada, pero xa digo moi xeneroso, eu traballo en Santiago, vivo en Santiago e non teño tarxeta de residente porque esíxennme empadroarme e non me vou a empadroar en Santiago, eu vou a pé porque si pola mañá collo o coche para ir a facultade ao mediodía non podo ir a comer a casa porque paso o tempo buscando aparcadoiro entón, chego o mércores aparco onde podo e non o volvo a mover ata o venres porque como o mova a lío e teño que aparcar nunha zoa branca e esa é a situación que hai en todos os sitios, aquí non, aquí aos residentes non empadroados se lle vai a dar dúas tarxetas por vivenda é dicir, aquí hai un matrimonio e a filla ven a vela e pode pedir dúas tarxetas para quen eles consideren porque imos a darlle dúas por vivenda máis xenerosidade non se pode ter, é imposible, un terzo dos aparcadoiros do pobo van a ser libres, un terzo verde e un terzo azuis, isto é experimental logo veremos onde nos equivocamos e poñemos sinais efectivamente coa experiencia da policía fomos deseñando este sistema, centro corazón do pobo verde, entrada do pobo e zoa do porto a partir do club de remo azul, que vai a ser azul Plácido, entrada do pobo, aparcadoiros do Mazote e do club de remo ao porto, onde hai praias o resto branco, a subida a escola e a Avda. de Mugar dos Branco a subida do cementerio branco, o entorno de froiz branco porque teñen que facer a compra e esta o centro de saúde, veterinario entón, efectivamente un terzo branco, un terzo azul e un terzo verde que salga ben, que acertemos nas proporcións porque sen isto a xente non aparca nos aparcadoiros, o aparcadoiro de Plácido xa leva dúas semanas e aínda non aparcou ningún coche, é un aparcadoiro disuasorio e aínda non aparcaron nel, no aparcadoiro de SAR aínda non aparcaron nel, é un aparcadoiro disuasorio, entón necesítanse zoas verdes porque non todos os aresáns están de vacacións e aparcar en torno a casa é moi complicado entón ben, haber si isto resulta e intentamos perfeccionalo sobre a proba.

O Sr. Alcalde abre a primeira quenda de intervencións, dálle a palabra ao voceiro do BNG.

Intervén o Sr. Mesías Farías manifestamos que estimamos que é necesario unha ordenación para paliar un problema que acontece desde hai moitísimo anos pero si que nos gustaría que esta ordenanza fora precedida dun debate sobre ordenación de tráfico e sobre mobilidade tal





e como propuxemos nós nas primeiras medidas do COVID-19 que propoñemos un estudo sobre mobilidade e iso incluía como vai ser a ordenación do tráfico e tamén para aproveitar e poñer rúas peonís, ese traballo quedou pendente, non se fixo, polo tanto so está centrada esta ordenanza porque así é a ordenanza no estacionamento regulado e na taxa pola súa utilización pero non está regulado ese outro tema que nos entendemos que ten que estar regulado.

Noutras cuestións, hai algúns erros na redacción como pode ser no parágrafo tres onde di “@teniendo en cuenta a subsistencia” habería que darlle unha revisión outra vez a todo o texto non, o que si é que non estamos de acordo en moitas cosas non, no artigo 1 punto 2 “a xunta de goberno local poderá modificar, ampliar ou reducir as zoas de aparcadoiro limitadas así como a zoa de planificación contempladas na seguinte orden” volven a insistir niso dúas paxinas antes do punto dous, antes do punto de estacionamento verde di “facultase a xunta de goberno local para actualizar as tarifas conforme as variacións de índices do prezo ao consumo” nós entendemos que como tal taxa deberá ver precedida calquera modificación que se faga dela dun debate plenario e da participación dos grupos, polo que entendemos que iso ten que ser no pleno non. No artigo segundo, capítulo dous, di no punto dos en concreto “que como responsable solidario o condutor titular de leste” ese será outro erro, quero dicir hai que facer unha delegación do texto, notase que é un erro son erros que pasan as veces que hai que corrixir nada mas.

En canto o punto número dous, que é o que di estacionamento verde e explica o que é o aparcadoiro permanente de residentes e residentes temporais, nos imos a incidir o que xa comentamos nas comisións que se tratou este tema por exemplo no punto dous, residentes empadroados en Ares cuxos vehículos non figuran no padrón aresán do IVTM nos non estamos de acordo que teña ese dereito non, sen embargo residentes non empadroados en Ares, nos estimamos que ten que ser os vehículos que figuren no padrón aresán están ou non empadroados o dereito le asiste ao vehículo, vehículo é o que paga o importe e nos entendemos que están vinculados non ao propietario senón ao vehículo, polo tanto se o vehículo paga os impostos en Ares que mais ten que este empadroadado ou non si a fin de contar está pagando aquí o imposto sempre e cando teña aquí unha vivenda, dicha antes o Sr. Alcalde que foi bastante xeneroso porque amplía a cobertura e as causalidades que pode haber con respecto a outras ordenanzas o problema e que son tantas as causalidades atender a todas non, por exemplo hai xente que vive en Ares e non está empadroadada en Ares entón nós non centraríamos naquel vehículo que paga o importe en Ares e si fose necesario que tiña pago este ano o que vai haber ágora e está habendo é un montón de solicitudes tanto de empadramento como de traslado e eu creo que iso é moi volátil e eu creo que a xente o está vendo a cambiar porque como non costa nada economicamente facer o cambio e a xente trata de buscar solución. Despois ao respecto que apuntaba o Sr. Alcalde noutra comisión que era que si un home está empadroadado en Ares e traballa e resulta que o vehículo é da empresa e polo tanto a empresa non está en Ares como lle imos a impedir aparcar a resposta é mi sinxela hai que permitirlle aos vehículos que son profesionais é dicir permitir os vehículos de empresa, profesionais, polo tanto non estamos de acordo con iso.

No artigo 15 di “As zonas de estacionamento azul sometidas a previo pago esténdense do 15 de xuño ao 15 de setembro de cada ano. O seu horario será de luns a domingo de 11:00 horas a 13:00 horas e de 17:00 horas a 19:00 horas” entendese que o resto de 15 de xuño a 15 de setembro sería branco.





Responde o Sr. Alcalde dicindo que o azul pasaría a branco, fora das horas punta e fóra da tempada.

Continúa o Sr. Mesías Farías manifestando que esa é a primeira valoración tamén díxenos que a aplicación da policía permitía vincular a lectura da matrícula ao se propietario e a de onde pagaban, si isto é así entendemos que os veciños de Ares non teñen porque facer unha solicitude de tarxeta verde.

Responde o Sr. Alcalde dicindo que os vehículos que pagan a IVTM aquí non teñen que facer nada, pero si estou empadroado en Ares e pago en outro sitio teñen que vir eu cando estiven empadroado en Santiago e logo vin para aquí non trouxen o coche polo tanto teño que traer a matrícula polo xeral a xente ven a facer o cambio non nos dan a matrícula independentemente do domicilio fiscal do vehículo.

Continúa o Sr. Mesías Farías dicindo que ao respecto da continuidade dos aparcadoiros eu creo que hai certa información confusa por como vai saíndo todo porque hai que desmentir por como vai saíndo todo, información confusa porque notificase que hai uns aparcadoiros disuasorios pero aínda non están sinalizados e a xente cando pregunta díselles que aínda non está operativo o sistema, polo tanto si aínda non está operativo o sistema loxicamente a xente si pode aparcar ao pé da paria pois non aparca noutro sitio, eu creo que os aparcadoiros disuasorios pensados como tal para alixeirar o aparcadoiro no concello de Ares , no centro, só ten obxecto cando se aplique a ordenanza seno hai ordenanza non van a aparcar, digamos que a xente busca onde aparcar sempre e cando non lle digamos que unicamente, exclusivamente so ten para aparcar estas opcións.

Remata o Sr. Mesías Farías a súa intervención dando as grazas.

O Sr. Alcalde dálle a palabra ao voceiro do PP.

Intervén o Sr. José Manuel Cendán Fernández manifestando que unha dada unha cantidade de voltas a ordenanza vemos moitas cousas nas que non coincidimos e non estamos de acordo e creemos que na situación que estamos, que estamos xa en pleno verán eu creo que había que axilizar ese tema tan urxente que temos que é a praia de Chanteiro, eu creo que aí hai que envorcarse e o que temos que facer é mirar o tema do aforo das praias e precisamente a de Chanteiro, hai que ir por aí porque isto vai a ser un lío.

Interrompe o Sr. Alcalde explicando que por si vos chegan noticias, mais ou menos estase a tramitar unha media de seis denuncias na praia de Chanteiro, non todos os días porque non se pode dicir que sexan todos os días, pero si efectivamente cando se vai non só hai un coche mal aparcado, entre tantos hai moitos, subindo e baixando pola estrada non hai ningunha denuncia e se podían denunciar todos porque invaden o carril, e aí non hai ningunha, no aparcadoiro e no seu entorno non hai ningunha, na Praza Ramón García non hai ningunha, na marquesiña si porque é zoa amárela e non poden ocupar a estrada e na entrada de igrexa tamén, o ano pasado houbo unha voda e os noivos non puideron saír a tirar o arroz que había coches detrás da porta, e o cura non puido aparcar, alí púxose unha sinal de prohibido porque eu non coñezo a axenda da igrexa si mañá hai unha voda ou non, pero por si as moscas púxose unha sinal de prohibición, a voda do ano pasado foi unha vergoña nin os noivos, nin os invitados nin o cura puido aparcar entón xa digo, que podendo poñer moitas denuncias que nos acusan de afán





recadatorio podedes ir hoxe pola tarde e ver todos os coches que están mal aparcados e se están tramitando cinco ou seis ou sexa, que afán recadatorio ningún, segue Manuel e perdoa a interrupción.

Continúa o Sr. José Manuel Cendán Fernández sinalando que o problema que temos e o da praia de Chanteiro, eu creo que si controlamos uns días o aforo eu creo que si se lle di a xente que non se pode entrar na praia a xente colle o coche e vaise, eu creo que hai que facer algo co das praias pero que temos que enfócalo máis ben e co tema dos residentes, a xente que vive no casco antigo de Ares non ten onde aparcar e despois temos outras cousas que non están recollidas na normativa que é por exemplo si tes un fillo que traballa en Coruña ou en Santiago, o que che pasa a ti, e que está censado noutro municipio pero quere vir a ver aos seus país aí temos un problema que é xente de Ares de toda a vida e por circunstancias de traballo ten que estar noutro lado pero que son aresáns, eu creo que iso había que darlle unha volta e recollelo porque a todas as familias lle pasa, cásanse pero teñen a súa familia e amigos aquí teñen todo aquí, esa xente hai que mirar de facer algo, recollelo na ordenanza. En canto o tema da franxa horaria puxastes de 11:00h a 13:00h e de 17:00h a 19:00h pero que facemos coa xente que vai a praia as 15:00h da tarde, que facemos con esa xente, a franxa horaria eu creo que habería que cambiala e poñer de 11:00h a 17:00h ou 18:00h da tarde porque senón non a controlas porque é normal que a xente as 15:30h ou 16:00h vaian a praia. A última hora vimos que co tema da ordenanza isto ten que aclaralo o Sr. Secretario porque nós creemos que isto antes volvera a normalidade co tema da alarma eu creo que se podía facer pero agora a ordenanza ten que estar 30 días hábiles a exposición pública porque leva unha taxa e a taxa é cando se cobra por lei ten que esta 30 días publicada por si hai algunha reclamación, e creo que o Sr. Secretario teno que aclarar porque nós entendemos que isto así como se pon na ordenanza creo que non se axusta a lei porque xa digo a non estar en activo o estado de alarma nós entendemos que isto non se pode aprobar non sei si é así que o explique o Sr. Secretario.

En canto o punto 2 que xa fixo referencia o voceiro do BNG, o artigo 1º, artigo 2º do punto 2, esas cousas habería que rectificalas, nós creemos que o máis rápido e o mais factible sería controlar o aforo das praias como podamos e deixar isto e facelo con tempo porque non hai tempo, si o Sr. Secretario di que se pode nós entendemos que si ten que estar publicado 30 días hábiles remata o verán, remata o mes de agosto e remata o problema pero xa que estamos con isto, volvo a reiterarme que o tema dos residentes hai que abordalo porque a xente que vive aquí e quere aparcar é un problema, agora mesmo estoume vendo as seis da mañá que non teño onde deixar o coche no o vou deixar mal aparcado todos os días, iso é unha pena cun negocio e non teña onde aparcar nin as seis da mañá, e veño de buscar mercancía e non teño onde aparcar, isto é lamentable, eu creo que a isto hai que darlle unha volta, a xente que chegue a casa e teño que deixar o coche a 500m todos os días a xente se cabrea, eu creo que agora temos que limitalo a dous puntos, o tema dos residentes no casco urbano e o do aforo nas praias, hoxe temos o problema en Chanteiro e hai que enfócalo aí coa policía local, e con protección civil e cando este o aforo completo que a xente non entre a praia e colla o coche e se vaia, eu creo que iso será o mellor, senón o noso voto sería negativo porque isto vai a ser un kaos e un follón, xa estamos a mediados do mes de xullo e sería máis factible e máis practico e ir resolvendo como podamos eu creo que iso sería o mellor, esa é a posición do noso grupo.

Remata o Sr. José Manuel Cendán Fernández a súa intervención.





Toma a palabra o Sr. Alcalde sinalando que a ordenanza tense que axustar a realidade e ver como vai evolucionando os temas. O de Chanteiro é certo, a xente vaia Chanteiro ve que non hai aparcadoiro libre e aparcan onde sexa, iso xa polo xeral non se podía facer porque infrinxes as normas de seguridade viaria pero co tema do Covid-19 infrinxes o aforo da praia, paréceme inxusto que o que vai a Chanteiro e ve que esta cheo.

Interrompe o Sr. José Manuel Cendán Fernández sinalando que o que vai a pé, aínda que vaia a é o aforo da praia o estás incumprindo.

Continúa o Sr. Alcalde dicindo que ademais van pola de Plácido o ven baleiro, pasan pola de SAR o ven baleiro e teñen que ir a Chanteiro porque teñen que ir Chanteiro, e ven que Chanteiro está cheo e aparcan onde lles cadre, cando pasaron por dous aparcadoiros previos baleiros, pero queren ir a onde queren a hora que queren e a onde queren.

Intervén o Sr. José Manuel Cendán Fernández sinalando que o problema de Chanteiro é que é a praia de Mugardos de toda a vida, ese é o problema.

Continúa o Sr. Alcalde manifestando que é unha situación difícil, pero con ese testado que nos vai a presentar a realidade, cunha laguna inmensa en Redes, aínda que efectivamente en Redes temos que ir deixando os aparcadoiros en función do que nos pode aparecer para seguir ordenando porque efectivamente temos o aparcadoiro do Club de Tenis pero non temos os 125000€ para xa, entón ben, isto é progresivo e haberá que ir adaptándoa a realidade, pero xa digo, é moi xeneroso, o que veña a ver aos seus país en inverno non hai problema porque xa hai aparcamentos máis que verdes e libre, porque en inverno os azuis son libres durante todas as horas, e ademais hai moitos aparcamentos brancos, toda a zoa de correos, Avda. Mugardos, Froiz, subida a escola, subida ao cementerio, un vaia igrexa e sabe que é para residentes pero metese alianzas cara a arriba e xa é branco, métese polos chalés de Papellas e xa é branco porque aí todos teñen o seu garaxe, é dicir, non hai que camiñar tanto, que non poden aparcar na Rúa Real non porque vai a ser verde pero si na Avda. Mugardos e nas zonas brancas que recolle un terzo do aparcadoiro, entón ben, hai que enfrontarse a esta realidade, non é a mellor das solucións seguramente hai moitos defectos, pero un e máis que cero e a alternativa e quedarnos en dez que é o obvio e senón en cinco e senón en un que é máis que cero sempre, cero e non facer nada e que a Delegación de Goberno nos empaquete e nos faga responsables de algo porque estes son capaces de todo entón efectivamente isto é un remedio, non é a solución pero é un remedio.

O Sr. Alcalde abre a segunda quenda de intervencións preguntando como vai a colocación de sinais xa que estamos vendo que están a colocar as sinais.

Interrompe o Sr. José Manuel Cendán Fernández dicindo que non escoita.

Unha vez arranxado o problema de son continúa o Sr. Mesías Farías a súa intervención sinalando que a súa pregunta é cal é o estado da colocación prevén das sinais, cantas faltan, cantas se preveen que se vaian a facer, e cal foi o gasto que se tivo que dedicar en canto a aplicación, a páxina, os aparcadoiros porque en outra ocasión o Sr. Alcalde non dixo canto custaban os aparcadoiros e queríamos saber canto nos está custando porque aí di que a previsión do que se vaia a recadar por este servizo vaise a dedicar a facer fronte a este gasto co cal non se contaba e polo tanto non había partida e que é un gasto bastante importante,





queremos saber se todos os aparcadoiros os deixan os propietarios, ou si son alugados que criterios se existen a hora de formalizar o contrato de aluguer cos seus propietarios.

Remata o Sr. Mesías Farías a segunda quenda de intervencións dando as grazas.

Intervén o Sr. Alcalde dicindo que en principio a aplicación son 12000€ máis ou menos lle calculamos, as sinais aínda están sen facturar pero son 30 ou 40 sinais, non sei canto pode custar un sinal e a colocación de cada unha delas por unha empresa, a verdade Emilio iso está por sumar, e logo o que gastamos no aparcadoiro de Plácido foron as máquinas e a terra que houbo que votar que tamén haberá que sumalo e o resto practicamente é mantemento dos desbroces cedidos en onde nos comprometemos a telos limpos é dicir, que nos deixa un terreo o limpamos e o poñemos para aparcar entón iso son horas de traballo máis a nosa pala e o acopio de terra para que quede máis curioso, todo iso hai que sumalo, eu lle calculo que non vai a ser menos de 40000€ ou 50000€, non vai ser máis que iso, a 1€ o tramo de mañá e a 1€ o de tarde con todos os coches que contamos non imos a recadar máis de 12000€ é dicir, isto se fixo no seu momento para recadar o custe da aplicación, pero xa se nos disparou e a este prezo cobrando dous horas pola mañá e dous pola tarde e con tantos aparcadoiros libre os brancos, non imos a recadar nada é dicir os 12000€ ou 15000€ en toda a tempada, outra cousa e que vaíamos mellorando e vaimos incrementando zoas azuis con máis tempo e máis rigor e cobremos 0,40€/hora ou 0,50€/hora e cobremos 4 horas pola mañá e 4 horas pola tarde como fai todo o mundo, aí está claro que esos ingresos serían diferentes, pero iso é outra fase porque non o fixemos con esa visión, o fixemos polo Covid-19 que nos dixeron, presente un plan de usos en canto o control de aforos das praias e non temos nada, Valdoviño faino por iso, Cabanas o mesmo e nós igual, hai que controlar o aforo nas praias e non temos outro mecanismo, a xente dí que é recadatorio porque si é para control de aforo porque habilitáronse máis prazas, non habilitamos máis, compensamos as verdes que quitamos, porque hai aparcadoiros azuis, porque moitos van en verde entón, o que lle quitamos as praias temos que darllo, porque si poñemos todo o pobo en verde e non poñemos aparcadoiros disuasorios xa non pode vir ninguén, entón, non se puxeron para recadar, puxéronse para compensar todas as rúas onde non se vai a poder aparcar porque van a ser zoas verdes e xa para que non se metan a buscar aparcadoiro porque non o hai, na zoa exterior de Ares pois a se poñen as zoas azuis nas circunvalacións e zoas brancas para facilitar as entradas nas rúas.

Remata o Sr. Alcalde e dálle a palabra ao voceiro do PP.

Intervén o Sr. José Manuel Cendán Fernández manifestando que volve a reincidir no tema das praias, iso é o que temos que intentar que se cumpra.

Responde o Sr. Alcalde sinalando que si en Chanteiro só se pode aparcar no aparcadoiro xa limitas o aforo, pero si ademais do aparcadoiro aparcan ata no cruceiro, na rotonda e na baixada ao cámping e na zoa das Salgueiras aí xa se enfatiou o tema entón pensan que se poñen os aparcadoiros para que vaia máis xente, é mentira, os aparcadoirosponse para ordenar os que poden ir e agora pondremos códigos para que aínda encima vaian menos, porque non imos a poñer todas as prazas con código, só algunhas, e esgotados os códigos non se pode ir.

O Sr. Alcalde dálle a palabra ao Sr. Secretario para explicar como é o procedemento da entrada en vigor da ordenanza.





Intervén o Sr. Secretario explicando que en circunstancias normais efectivamente a ordenanza publicase durante un mes que é o período de exposición pública pero neste caso o Real Decreto-Lei 11/2020 polo que se adoptan medidas urxentes complementarias no ámbito social e económico para facer fronte ao COVID-19 retira a competencia ao pleno para a operación de modificación de créditos que se fará por resolución da Alcaldía e tamén elimina a necesidade da exposición pública. En canto ao estado de alarma o Real Decreto-Lei 463 quedou sen efecto, pero polo Decreto 90/2020 mantén a declaración de situación de emerxencia sanitaria efectuada para o COVID-19 efectuada pola Xunta de Galicia de urxencia do 13 de marzo de 2020 e a ordenanza fala da resolución do 12 de xuño que establece a obrigatoriedade de controlar os aforos, non hai outra formula de facelo así. Logo hai unha carta dirixida a todos os Alcaldes de Galicia onde faise constar que serán responsables senón se fai control de aforo.

Toma a palabra o Sr. Alcalde sinalando que a Xunta converteunos na autoridade sanitaria.

Intervén novamente o Sr. Secretario sinalando que vai a proceder a súa lectura “polo tanto, Alcaldes e Alcaldesas como autoridades sanitarias deben garantir nas referidas actividades servizos en lugares de convivencia, son autoridades sanitarias”. Si poñemos prazo de exposición pública non chega, váísenos de prazo entón, é dicir por analoxía e o defenderemos nos tribunais a aplicación do Real Decreto-Lei 20/2020 e logo o estado de emerxencia sanitaria que aprobou a Xunta de Galicia a aplicaremos ao día seguinte e si hai problemas pois iremos aos tribunais a defendelo, eu creo que é defendible.

Toma a palabra o Sr. Alcalde sinalando que isto sen axuda da policía non vale para nada, si isto o poñemos en vigor e a policía non vai a mirar e denuncia aos infractores, isto non serve para nada é dicir, é moi complicado de entendela, a xente os para a Garda Civil e póñense firmes os para a policía nacional máis ou menos, os para a policía local e nada, a falta de respecto cara a a policía local é brutal non lle teñen consideración ningunha os teñen como uns vixiantes de terceira categoría e son forzas do corpo e seguridade do estado entón, o que teñen que aguantar as disputas que lles votan e as faltas de respecto entón, un coche na porta da igrexa de Chanteiro, aí non molesta porque o dis ti, tampouco molesta no Obradoiro, que me deixen entrar ata o Obradoiro porque eu considero que non molesta, enriba das beirarrúas violando sinais de prohibición de maneira expresa, non sei cando foi creo que o sábado un coche aparcou na Praza de Ramón García de maneira que non se podía xirar e tivo as narices de deixalo alí toda a tarde, é moi complicado e cando a xente ve a multa xa se enfada e logo veñen comentarios destrutivos, que si o afán recadatorio, eu non sei como fai esta xente cando vai a Coruña, Santiago ou Ferrol eu aparco non Sánchez Aguilera e si chove vou con paraugas e tirar para o meu destino que polo xeral é o Concello e senón o teño que meter no aparcadoiro do Cantón e cada vez que entro doulle un golpe a porta por que é un desastre é moi pequeno, ou deixalo no aparcadoiro da Magdalena que é de pago e case me queda igual de lonxe, eu non sei porque en Ares piden dereitos que non hai en ningún sitio, eu teño que levar ao meu fillo ata a praia e que me garantan o aparcadoiro ata a praia pero onde pon iso, en que sitio garántenche iso, en que sitio o teu fillo vaite a visitar e ten tarxeta de residente, a min cando me ían a ver a Santiago non lles daba tarxeta para aparcar é unha tesitura moi complexa e son tempos de Covid-19, antes de ir a Chanteiro pasas polo aparcadoiro de Plácido e polo de SAR e están libres, que te garante ir a praia que che de a gaña, a xente vai camiñando a Centeas cun desprendemento perigosísimo no acantilado, dous desprendementos continuos e a xente debaixo un día soltase unha pedra e mata a alguén, en Estacas hai un rapaz que planta trigo e





Ile aparkan no campo de trigo a Domingo e chama a Policía e as veces desesperase porque non poden ir e Domingo un día vaille a pasar a un coche por enriba porque eu sei que un día vaino a facer, un día vai a ir co tractor grande e vaino a facer porque o Domingo está desesperado, entón temos esta batalla, igual que nas casas baratas métese nas beirarrúas e métese en todo entón ben, a verdade si o pensamos ben como fomos capaces de soportalo todos estes anos porque o tivemos sempre e o fomos levando e o de Redes non deixa de ser algo moi complexo porque o aparcadoiro que hai non chega nin para residentes, imaxínate para non residentes e cando lle digamos aos residentes que teñen que aparcas na igrexa, vas a calquera concello e aparcas a dous quilómetros pagando e tan contento dous quilómetros a pé e esa é a realidade, pero é certo que aquí ímonos a atopar a unha marexada porque as primeiras multas van a ser de aupa, pero xa digo eu son a autoridade sanitaria e hai un escrito da xunta que faimo responsable e de cara a delegación do goberno hai un problema en Chanteiro e non estou facendo nada xa me diredes que fago, aprobar esta ordenanza e enviarlle un escrito a Delegación de Goberno informando de que se vai a facer isto.

Remata o Sr. Alcalde a súa intervención e somete o punto a votación.

Sometida a votación a **ORDENANZA REGULADORA E FISCAL DO ESTACIONAMENTO REGULADO E DA TAXA POLA SÚA UTILIZACIÓN NO CONCELLO DE ARES** o concello pleno por 8 votos a favor (7 PSdG-PSOE, 1 NAL) , 3 votos en contra (3PP) e 2 abstencións (2BNG), acorda prestar a súa aprobación

E non tendo máis asuntos para tratar e sendo as trece horas e cincuenta e sete minutos do día ó comezo sinalado polo Sr. Alcalde-Presidente, levantase a sesión de todo o cal eu como Secretario dou fe.

O ALCALDE,

O SECRETARIO,



Cod. Validación: DYCWXGQHJ632HG2XIAK3DHLE | Corrección: <https://ares.sedelectronica.es/>
Documento asinado electronicamente desde a plataforma xestiona esPublico | Páxina 15 a 15